2025

Julio César Jasso Ladrón de Guevara

25-8-2025

Hackatón

Diagrama

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Contenido

[Resumen 2](#_Toc206958868)

[1. Introducción 3](#_Toc206958869)

[2. Evolución del Uso de la Bicicleta (2008–2024) 3](#_Toc206958870)

[Tabla 1. 3](#_Toc206958871)

[Imagen 1. 4](#_Toc206958872)

[3. Sistema Ecobici: Expansión y Uso 4](#_Toc206958873)

[Tabla 2. 4](#_Toc206958874)

[Imagen 2. 5](#_Toc206958875)

[4. Infraestructura Ciclista 5](#_Toc206958876)

[4.1 Ciclovías 5](#_Toc206958877)

[Imagen 3. 6](#_Toc206958878)

[4.2 Carriles Bus-Bici 6](#_Toc206958879)

[4.3 Carriles de Prioridad Ciclista 6](#_Toc206958880)

[4.4 Ciclo carriles 6](#_Toc206958881)

[5. Biciestacionamientos Masivos (BEMS) 7](#_Toc206958882)

[Tabla 3 7](#_Toc206958883)

[6. Cultura Ciclista y Educación 7](#_Toc206958884)

[6.1 Paseo Dominical Muévete en Bici 7](#_Toc206958885)

[6.2 bici escuelas 7](#_Toc206958886)

[7. Seguridad Vial 7](#_Toc206958887)

[8. Análisis Geográfico 8](#_Toc206958888)

[9. Conclusiones Preliminares 8](#_Toc206958889)

**Reporte: Movilidad Ciclista en la Ciudad de México**

**Proyecto:** *Movilidad Inclusiva*

**Fase:** Recolección de Información

**Fecha de presentación:** Hackatón – 25 de octubre de 2025

# Resumen

Este reporte ejecutivo forma parte de la fase de recolección de información del proyecto *Movilidad Inclusiva*, que será presentado en el Hackatón el 25 de octubre de 2025. Su objetivo es ofrecer una visión integral y cronológicamente ordenada sobre el uso de la bicicleta en la Ciudad de México, con énfasis en el padrón de ciclistas, el sistema Ecobici, la infraestructura disponible y los programas que han impulsado la cultura ciclista en la capital.

Entre los hallazgos más relevantes destacan:

* **Crecimiento sostenido del uso de la bicicleta:** Los viajes diarios pasaron de 144,795 en 2012 a 456,892 en 2024, lo que representa un incremento del 216%.
* **Expansión del sistema Ecobici:** Desde su lanzamiento en 2010 con 1,114 bicicletas, en 2024 cuenta con 9,300 unidades y 687 estaciones, alcanzando un récord de 82,595 viajes en un solo día.
* **Infraestructura ciclista en aumento:** La red de ciclovías pasó de 274 km en 2018 a 535.54 km en 2024. Sin embargo, persisten desafíos en la operación de carriles de prioridad ciclista y ciclo carriles.
* **Mejora en seguridad vial:** Los hechos de tránsito mortales por cada 100,000 viajes se redujeron en un 56% entre 2018 y 2023.
* **Impulso a la cultura ciclista:** Programas como “Muévete en Bici” y las Bici escuelas han alcanzado más de 14 millones de asistentes entre 2019 y 2024.

Este análisis permite identificar zonas con baja cobertura, infraestructura subutilizada y oportunidades para diseñar soluciones inclusivas que respondan a las necesidades reales de los usuarios. La información recopilada será la base para el desarrollo de propuestas que promuevan una movilidad más equitativa, segura y sustentable en la Ciudad de México.

# 1. Introducción

En el marco del proyecto *Movilidad Inclusiva*, este reporte tiene como propósito compilar y analizar la información disponible sobre el uso de la bicicleta en la Ciudad de México. A través de una revisión cronológica, se presenta el crecimiento del padrón de ciclistas, el desarrollo del sistema Ecobici, y la evolución de la infraestructura ciclista en la capital. Esta base informativa permitirá orientar el diseño de soluciones innovadoras para una movilidad más equitativa.

# 2. Evolución del Uso de la Bicicleta (2008–2024)

Tabla 1. Evolución del uso de la bicicleta (2008-2024)

|  |  |
| --- | --- |
| Año | Estimación de viajes diarios |
| 2008–2010 | ~100,000 |
| 2012 | 144,795 |
| 2013 | 140,000 |
| 2015 | 120,716 |
| 2016 | 149,727 |
| 2017 | 252,359 (EOD) / 298,000 (EMC) |
| 2018 | 267,076 |
| 2024 | 456,892 |

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf>

*Crecimiento del 71% entre 2018 y 2024.*

**EOD** = *Encuesta Origen-Destino*

**EMC** = *Encuesta de Movilidad en Bicicleta*

Imagen 1. Evolución del Uso de la Bicicleta.

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf>

# 3. Sistema Ecobici: Expansión y Uso

Tabla 2. Expansión y uso del sistema Ecobici 2010-2024

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Año | Bicicletas | Estaciones | Viajes diarios |
| 2010 | **1,114** | **85** | **—** |
| 2018 | **6,500** | **480** | **~30,000** |
| 2024 | **9,300** | **687** | **~67,000 (récord: 82,595)** |

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://datos.cdmx.gob.mx/es/dataset/cicloestaciones-ecobici-nuevo-sistema>

* Cobertura en 6 alcaldías
* Mayoría de viajes en bicicletas personales

Imagen 2. Gráfica Sistema Ecobici: Expansión y Uso

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf>

# 4. Infraestructura Ciclista

## 4.1 Ciclovías

* 2018: 274 km
* 2024: 535.54 km
* Distribución por alcaldía: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo concentran la mayoría.

Imagen 3. Gráfica de ciclovías.

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf>

## 4.2 Carriles Bus-Bici

* Longitud total: 102.82 km.
* 50% construidos entre 2019–2020
* Alcaldías líderes: Cuauhtémoc, Benito Juárez.

## 4.3 Carriles de Prioridad Ciclista

* Longitud total: 20.52 km
* Año pico: 2017
* Solo 49% en operación actualmente.

## 4.4 Ciclo carriles

* Longitud total: 59.9 km
* Distribución: Benito Juárez, Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc.
* Alta rotación de estado: muchos fuera de servicio.

# 5. Biciestacionamientos Masivos (BEMS)

Tabla 3. Biciestacionamientos Masivos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Año | Sitios operativos | Uso diario aproximado |
| 2014 | 1 (Pantitlán) | — |
| 2024 | 9 | ~873 |

Elaboración propia. Información retomada de Datos abiertos CDMX. <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Publicaciones/Conteo_Ciclista_2024.docx.pdf>

# 6. Cultura Ciclista y Educación

## 6.1 Paseo Dominical Muévete en Bici

* 14.5 millones de asistentes entre 2019–2024
* 51% del histórico total

## 6.2 bici escuelas

* 227,510 asistentes en modalidad fija
* 3,100 en modalidad itinerante

# 7. Seguridad Vial

* Hechos de tránsito mortales por cada 100,000 viajes:
  + 2018: 9 muertes
  + 2023: 3.9 muertes
* Reducción del 56% en fatalidades

# 8. Análisis Geográfico

* Estaciones Ecobici: 80% instaladas en arroyo vehicular.
* Alcaldías con mayor cobertura: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo.
* Zonas con baja cobertura: alcaldías periféricas.

# 9. Conclusiones Preliminares

* La infraestructura ha crecido, pero no de forma homogénea
* Ecobici es exitoso, pero aún limitado en alcance
* La cultura ciclista está en expansión, pero requiere refuerzo educativo
* La seguridad ha mejorado, pero persisten riesgos en zonas sin infraestructura.